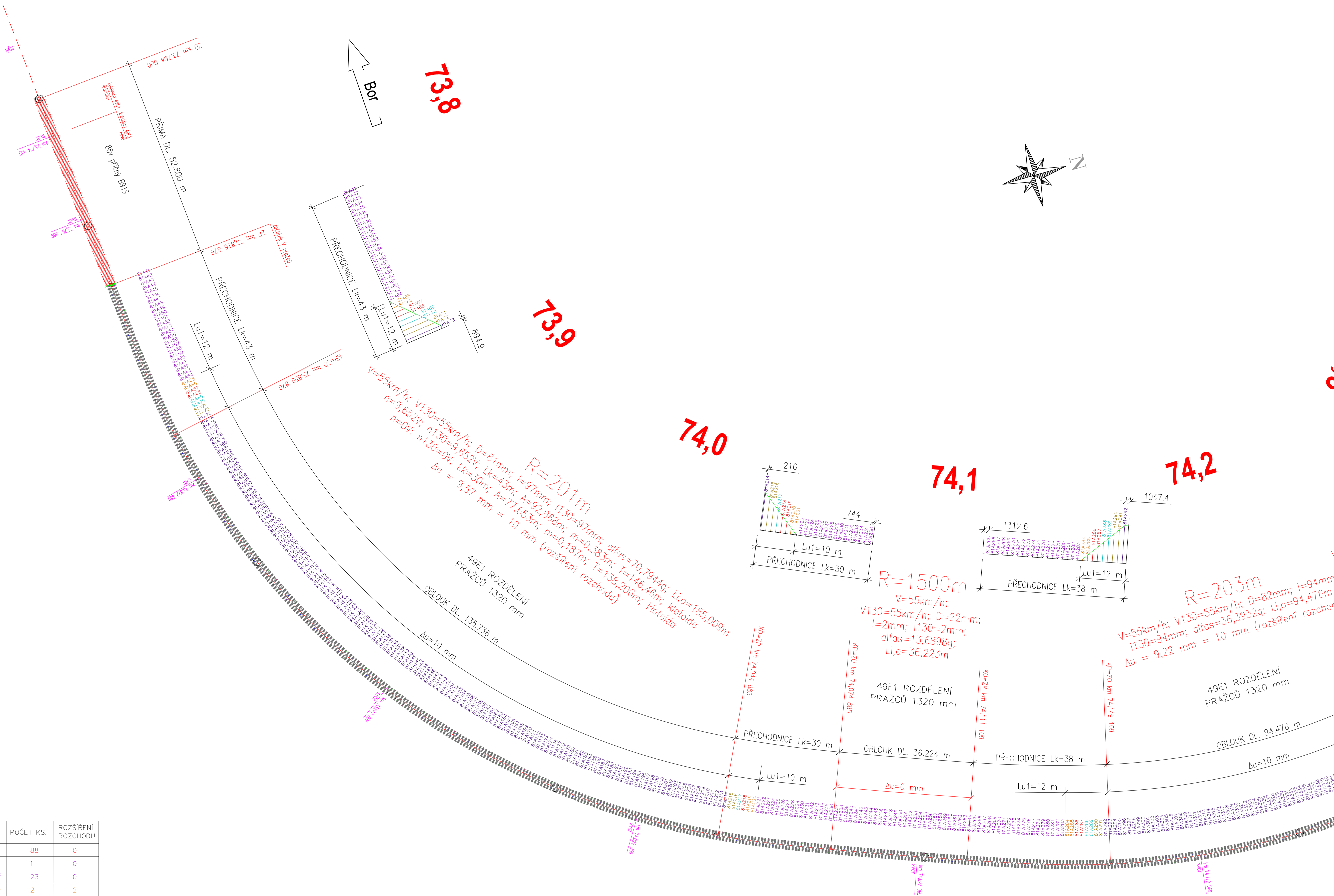


| ČÍSLO PRAŽCE | ŽEL. SVRŠEK | TYP PRÁCE | POČET KS. | ROZŠÍŘENÍ ROZCHODU |
|-----------------|-------------|--------------|-----------|--------------------|
| B91S | 49E1 | PŘÍČNÝ | 88 | 0 |
| B1A41 | 49E1 | Y – PRAVÝ | 1 | 0 |
| B1A42 – B1A64 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 23 | 0 |
| B1A65 – B1A66 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 2 |
| B1A67 – B1A68 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 4 |
| B1A69 – B1A70 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 6 |
| B1A71 – B1A72 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 8 |
| B1A73 – B1A214 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 142 | 10 |
| B1A215 – B1A216 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 8 |
| B1A217 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 1 | 6 |
| B1A218 – B1A219 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 4 |
| B1A220 – B1A221 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 2 |
| B1A222 – B1A283 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 62 | 0 |
| B1A284 – B1A285 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 2 |
| B1A286 – B1A287 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 4 |
| B1A288 – B1A289 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 6 |
| B1A290 – B1A291 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 2 | 8 |
| B1A292 – B1A564 | 49E1 | Y – KLASICKÝ | 273 | 10 |




$Rx1=232,102m$
 $\delta D=59mm$; $Lk,m=30,000m$; $A=83,445$;
 $\omega=0,735024g$
 $V=55km/h$; $\delta l=95mm$; $n=9,245V$
 $V130=55km/h$; $\delta l130=95mm$; $n130=9,245V130$

$Rx1=234,773m$
 $\delta D=60mm$; $Lk,m=38,000m$; $A=94,453$;
 $\omega=0,932393g$
 $V=55km/h$; $\delta l=92mm$; $n=11,515V$
 $V130=55km/h$; $\delta l130=92mm$;
 $n130=11,515V130$

| | | | |
|--------|-------|-------|--------|
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| REVIZE | POPIS | DATUM | PODPIS |

| | |
|---|---|
| OBJEDNATEL | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY |
| SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE | |
| DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|------------------------|-----|---------------|---------------|
| SAGASTA s.r.o. SÍDL: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 | | | | <div>SAGASTA</div> | | JTSK ČÍSLO SOUPRAVY | BpV | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | | VYPRACOVAL | | KONTROLA | | HIP | | | |
| ING. EMIL ŠPÁČEK | | BC. MARTIN FIALA | | ING. DANIEL BOUDŮS | | ING. EMIL ŠPÁČEK | | | |
| PODPIS | | PODPIS | | PODPIS | | PODPIS | | | |
| OBSAH | | <div>VÝMĚNA PRAŽCŮ A KOLEJNIC V ÚSEKU BOR - TACHOV</div> | | | | | | ČÍSLO ZÁKAZKY | I19055 |
| | | | | | | | | DOCUMENTACE | DSP |
| | | | | | | | | MĚŘÍTKO | 1:500 |
| | | | | | | | | DATUM | 07/2019 |
| | | | | | | | | POČET FORMÁTŮ | 5x244 |
| | | | | | | | | ČÁST | ČÍSLO PŘÍLOHY |
| NÁZEV PŘÍLOHY | | KLADEČÍ SCHÉMA | | | | | | E.1 | 5.1 |
| DOCUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE V SMYSLU PŘESLUŠNÉ SMALOVY O DÍLO. VÝKRES, Č JEHO ČÁST, MÁŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o. | | | | | | | | | |